

Número 50 - Junio de 2012

EL PERIÓDICO DE LOS PROFESIONALES DE LA AERONÁUTICA Y EL ESPACIO • www.actualidadaeroespacial.com

ADM Sevilla 2012 ante los retos del mercado aeroespacial internacional

Primer vuelo de ida y vuelta a la ISS de una nave espacial privada

Comienza una nueva era en las compañías EADS y Airbus

Editorial

Sevilla tuvo que ser

COMO en la canción de Carmelo Larrea, "Sevilla tuvo que ser, con su lunita plateada", testigo de un acontecimiento histórico en el sector aeroespacial español. Un total de 288 empresas y entidades de todo el mundo relacionadas con la aeronáutica y el espacio participaron el pasado mes de mayo durante cuatro días en la cita del Aerospace & Defense Meetings 2012 (ADM), la mayor convención internacional de negocios celebrada en España y dedicada a la industria aeroespacial, que acogió más de 6.000 encuentros de negocios.

Con ADM, como dijeran sus organizadores, por primera vez Andalucía y España han contado con un gran evento de negocio de alto nivel internacional que ha permitido colocar a un sector estratégico en la comunidad andaluza como referente mundial. Además, ha supuesto un avance cualitativo en la estrategia de apoyo a la internacionalización del sector.

El objetivo ha sido facilitar y potenciar la actividad de negocio entre empresas tractoras, proveedores de primer nivel y subcontratistas de la industria aeroespacial europea. De este modo, se ha pretendido ser una plataforma de intercambio y encuentro de la cadena de suministro aeronáutica y una herramienta para que las empresas andaluzas hagan negocios, identifiquen socios, proveedores o nuevos clientes, además de atraer inversión hacia Andalucía.

Un total de 288 empresas y entidades de todo el mundo relacionadas con la aeronáutica y el espacio participaron el pasado mes de mayo durante cuatro días en la cita del Aerospace & Defense Meetings 2012 (ADM) celebrada en Sevilla

Con casi cien años de experiencia en este sector, Andalucía se ha consolidado en la última década como la segunda región española en facturación y empleo, además de posicionarse como tercer polo aeronáutico en Europa, junto a Toulouse y Hamburgo. Cuenta con más de 120 empresas que emplean a 10.200 personas y facturan cerca de 2.000 millones de euros anuales, la mitad provenientes de exportaciones a más de un centenar de países. Se trata de una industria que en diez años ha incrementado un 50% su productividad, ha multiplicado por cuatro su facturación, por tres el empleo y por cinco sus exportaciones. Es, además, el sector que más invierte en I+D+i en Andalucía.

Todo ello ha hecho posible que Andalucía cuente con plantas de la principal tractora europea (EADS-Airbus), de empresas contratistas de primer y segundo nivel, con un potente tejido auxiliar y con una importante participación en proyectos de envergadura como el ensamblaje final del A400M.

Una de las conclusiones que se han podido sacar en Sevilla es que la concentración industrial puede ser uno de los caminos para ganar peso en este negocio. El futuro del sector aeroespacial andaluz y español pasa por la cooperación empresarial. Las fusiones de compañías para poner en marcha proyectos que doten de músculo al sector y posibiliten la participación en los grandes proyectos internacionales es uno de los retos básicos para afianzar la competitividad de la aeronáutica y el espacio en nuestro país.

Lo que hace falta es que estos hitos y sus conclusiones, como las dos cruces de la canción no queden "clavados en el monte del olvido", sino que se consoliden, potencien y fructifiquen en un futuro prometedor para el sector aeroespacial andaluz y español.

Edita: Financial Comunicación, S.L. C/ Ulises, 2 4ºD3 - 28043 Madrid. **Directora**: M. Soledad Díaz-Plaza. **Redacción**: María Gil. **Colaboradores**: María Jesús Gómez, Merce Balart y Natalia Regatero. **Publicidad**: Serafín Cañas. Avda de Bélgica, 87 - 28916 Leganés (Madrid). ☎ 91 687 46 37 y 630 07 85 41. e-mail: publicidad@actualidadaeroespacial.com **Redacción y Administración**: C/ Ulises, 2 4ºD3 28043 Madrid. ☎ 91 388 42 00. Fax.- 91 300 06 10. e-mail: revaero@financialcomunicacion.com y redaccion@actualidadaeroespacial.com
Depósito legal: M-5279-2008.
Edición on-line: www.actualidadaeroespacial.com

CON NOMBRE PROPIO

Una nueva era en EADS y Airbus

El consorcio aeroespacial europeo EADS inicia una nueva era. Louis Gallois se ha retirado y deja el puesto de consejero delegado de EADS al alemán Thomas Enders, quien a su vez es sustituido al frente de Airbus por su segundo, el francés Fabrice Brégier, que será relevado por el alemán Günter Butschek, como director de operaciones de la constructora aeronáutica europea. Todos estos nuevos nombramientos tienen una duración de cinco años.

Bodo Uebber, presidente del Consejo de Administración comentó el pasado 31 de mayo que los relevos representan un punto importante para el desarrollo de EADS, pues al contar con puestos ejecutivos claramente definidos, se abre un mejor panorama a futuro y agregó que se siente orgulloso de estos nombramientos.

Thomas Enders, licenciado por las Universidades de Bonn y de UCLA, California, se incorporó en 1991 a MBB/Dasa AG, tras haber desempeñado varios cargos en institutos de investigación internacionales y en el Parlamento alemán y haber formado parte del personal de planificación del Ministerio de Defensa germano. Después de varios años en el departamento de marketing de la empresa, se convirtió en secretario corporativo de Dasa AG en 1995. Desde 1996 fue el responsable de Tecnología y Estrategia Corporativa, y en 2000, con ocasión de la creación de EADS, fue nombrado jefe de la División de Defensa y Seguridad. En junio de 2005 fue nombrado CEO de EADS.





Thomas Enders (izquierda) y Fabrice Brégier.

El francés Fabrice Brégier, ingeniero de minas, con 36 años ya estaba al frente de Matra BAE Systems, la compañía franco-británica luego convertida en MBDA, el fabricante europeo de misiles. Cinco años después presidía Eurocopter y en 2006 ya destacaba como director de Operaciones en Airbus, empresa que ahora empieza a dirigir. Sus retos principales: lanzar el A 350 XWB y globalizar el grupo y su cadena de suministro.

Al término de la Junta General Anual celebrada en Ámsterdam el pasado 31 de mayo, el recién nombrado Consejo de Administración al que se incopora como representante del Estado español el presidente de Vueling, Josep Piqué, se reunió por primera vez y procedió a elegir de entre sus miembros a su presidente y al nuevo consejero delegado (CEO); asimismo, también llevó a cabo la composición del Comité de Auditoría, del Comité de Nombramientos y Retribuciones y del Comité Estratégico.

Durante la reunión, el Consejo de Administración nombró nuevo director financiero de EADS N.V. y de Airbus S.A.S a Harald Wilhelm, de 46 años de edad, sucediendo en el cargo a Hans Peter Ring,de 61 años de edad, que abandona la compañía. Ring continuará como consejero sénior hasta finales de 2012. Asimismo, designó nuevo director de Recursos Humanos de EADS y de Airbus a Thierry Baril, de 47 años de edad. Sustituye en el cargo a Jussi Itävuori, que abandona EADS después de diez años como Responsable de Recursos Humanos, aunque continuará representando a la compañía en el Consejo de Administración de Patria en Finlandia.

El CEO dará a conocer la composición del Comité Ejecutivo de EADS en septiembre, a partir de las conclusiones que extraiga de su estudio de la situación y estrategia de la compañía.

Relevo en la Jefatura de Ingeniería de Eurocopter

Jean-Brice Dumont



Jean-Brice Dumont ha sido nombrado director y jefe de Ingeniería del Grupo Eurocopter. En sus funciones rendirá cuentas directamente al presidente y director general de Eurocopter, Lutz Berting, y formará parte del Comité Ejecutivo de la compañía.

Dumont sucede en el cargo a Jean-Michel Billig, que dejará la empresa a mediados de año.

Jean-Brice Dumont, de 40 años, inició su carrera

Pasa a la página siguiente

CON NOMBRE PROPIO

Viene de la página anterior

profesional en el Ministerio de Defensa francés, donde trabajó en diferentes puestos en el programa Tigre. Ingresó en Eurocopter como responsable de Ofertas y Desarrollo de Proyecto en el programa NH90, pasando luego a ocupar el cargo de ingeniero jefe del programa NH90 y director técnico de NHI. Después ha dirigido el programa EC225.

Dumont es graduado por la École Polytechnique y la Escuela Nacional superior de Aeronáutica y Espacio (ENSAE).

Cambios en el Rectorado de la UPM

El catedrático de la ETSI Aeronáuticos José Luis Montañés forma parte del nuevo equipo de gobierno de la Universidad Politécnica de Madrid, encabezado por el rector Carlos Conde.

El nuevo rector presidió la toma de posesión de los cargos de su equipo de gobierno que le acompañarán en su labor como máximo órgano unipersonal de representación de la universidad madrileña.

Entre los vicerrectores investidos se encuentra el profesor Montañés, catedrático que ha desarrollado su carrera profesional en la ETSI Aeronáuticos. En ella se formó como ingeniero aeronáutico, titulándose en 1975 y doctorándose en 1980, siendo la propulsión aeroespacial su campo de trabajo.

Su vinculación a la ETSIA le ha llevado a ser jefe de Estudios de dicho centro (de 1991 a 1997) y más tarde su director, de 2000 a 2008, desde donde impulsó la fusión de la ETSI Aeronáuticos y de la EUIT Aeronáutica en el nuevo centro que es hoy una realidad, la Escuela de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (EIAE).

En la UPM ha contribuido a la redacción de sus Estatutos (tanto los actuales como los anteriores), y ha participado tanto en el Consejo de Gobierno como en el Claustro Universitario. Asimismo, en el proceso de Bolonia destaca su intervención en el Comité Técnico de la ANECA para la verificación de los títulos de grado.

"Por toda esa experiencia y su conocimiento de la Universidad" Carlos Conde le ha puesto al frente del Vicerrectorado de Personal Académico, con el objetivo del "mantenimiento de las políticas de apoyo al profesorado y el requilibrio de los recursos docentes entre nuestros centros", explica el rector.



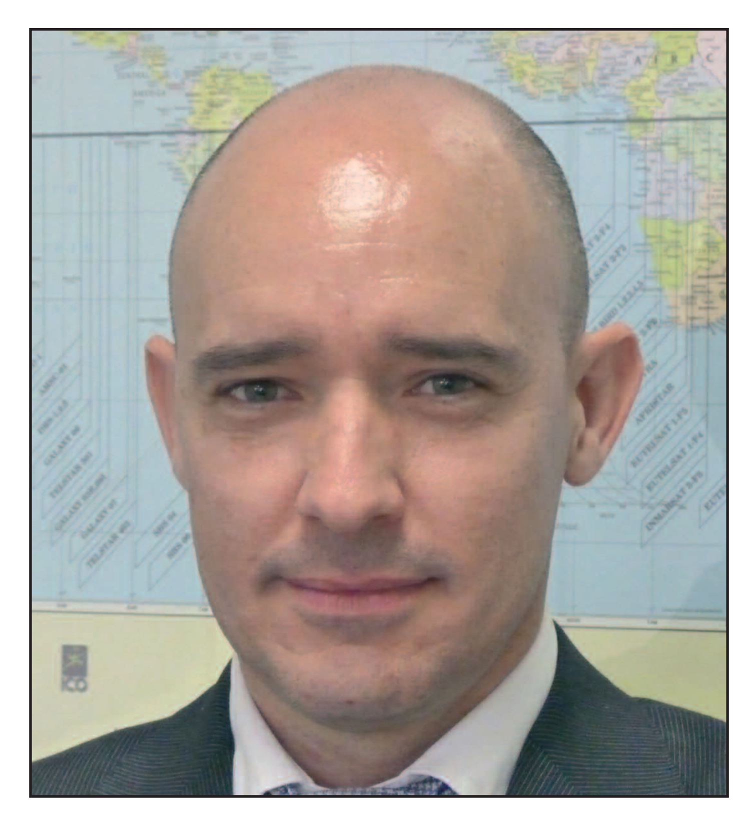
José Luis Montañés .

Nuevo director Financiero y de Planificación de Hisdesat

Enrique Urbelz ha sido designado nuevo director Financiero y de Planificación de Hisdesat, la empresa española de servicios gubernamentales por satélite, con el objetivo de reforzar las tareas de planificación estratégica de la compañía y dar impulso al área financiera.

Madrileño, de 43 años, Urbelz es licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales, especialidad Finanzas, por la Universidad Complutense de Madrid; posee también un MBA del Instituto de Empresa (Madrid) y ha completado su formación con diversos cursos de Administración y Gestión de Empresas en ESIC, en Técnicas de Negociación en el Instituto de Empresa y Financial Analysis en Londres.

Enrique Urbelz.





Con nombre propio

Urbelz aporta una gran experiencia en área de finanzas y consultoría y está especializado en la obtención de recursos financieros, la planificación estratégica, la gestión de riesgos financieros con productos derivados, el análisis de inversiones y el control de gestión. También ha participado en proyectos de fusiones y adquisiciones, definición de estrategias de optimización fiscal y diversas negociaciones.

En los últimos doce años, ha desarrollado su carrera profesional en Hispasat, primero como responsable de Planificación y Análisis, y en el año 2002, fue nombrado director de Planificación, Análisis y Financiación, centrándose entre otras funciones, en la evaluación de proyectos de inversión y la definición de la estrategia de financiación y ejecución de las operaciones de financiación del grupo.

Con anterioridad, Urbelz fue consultor senior de Servicios Estratégicos y Financieros en Soluziona, asumiendo la dirección de varios proyectos en Unión Fenosa y Aena; y también ha trabajado en el Banco Popular.

Cesado el director de Seguridad de Aeronaves de la AESA



Luis Rodríguez Gil.

La directora de la Agencia Estatal de seguridad Aérea (AESA), Isabel Maestre Moreno, cesó la pasada semana al director de Seguridad de Aeronaves, Luis Rodríguez Gil, quien será sustituido por la hasta ahora directora de Seguridad de Aviación Civil y Protección al Usuario, Marta Elena Lestau Sáenz.

Rodríguez Gil, ingeniero aeronáutico, ingresó en la Subsecretaría de Aviación Civil hace treinta años.

Se integró en la AESA tras su creación en 2008, como titular de una de las Direcciones u órganos operativos de dicha Agencia. Concretamente, la de Seguridad de Aeronaves, cuya competencia abarca los ámbitos de la seguridad de la operación y el mantenimiento, así como del personal de vuelo y la certificación de aeronaves, así como la realización de inscripciones en el Registro de matrícula de aeronaves.

Esta dirección está orgánicamente estructurada en ocho oficinas de seguridad en vuelo con las siguientes funciones: actuaciones de inspección y supervisión así como de instrucción de expedientes sancionadores y la preparación de la emisión de títulos habilitantes en materia de operaciones, mantenimiento, organizaciones de diseño y producción de aeronaves y licencias al personal, en sus respectivos ámbitos territoriales.

Rodríguez Gil será sustituido por otra ingeniera aeronáutica, Marta Elena Lestau, perteneciente al Cuerpo de Ingenieros Aeronáuticos desde 1997 y también directora de otro de los órganos operativos de la AESA: la Dirección de Seguridad de la Aviación Civil y Protección al Usuario, con competencia en el ámbito de la seguridad frente a actos de interferencia ilícita y la protección al usuario, así como la facilitación en el transporte aéreo.

Campeonato de España de Vuelo Acrobático

Cástor Fantoba obtuvo la medalla de oro en el Campeonato de España de Vuelo Acrobático.



El piloto navarro Cástor Fantoba obtuvo la medalla de oro en el Campeonato de España de Vuelo Acrobático, celebrado el pasado fin de semana, evento que acogió a las categorías Ilimitado (reina), Avanzado, Intermedio y Deportivo, organizado por el L'Aeroclub Barcelona Sabadell, con la colaboración del Real Aero Club de Lérida y patrocinado por el Ayuntamiento de la ciudad..

El podio Ilimitado del 2012 estuvo compuesto por los tres pilotos más internacionales del panorama acrobático Español: Anselmo Gámez, Juan Velarde y Cástor Fantoba -todos ellos miembros del equipo Bravo 3-Repsol y ganadores de pasadas ediciones de La CTVA combinando las competiciones internacionales con sus exhibiciones como equipo de formación Bravo 3 Repsol. Entre los tres acumulan más de 25 medallas internacionales en menos de una década, y asistirán con fuerza deportiva al próximo campeonato de Europa que se celebra en septiembre de este año.

ADM Sevilla, un hito del sector aeroespacial español

LA convención "Aerospace and Defense Meetings 2012", celebrada en Sevilla del 14 al 17 del pasado mes de mayo constituye el primer encuentro de negocios que se celebra en España dedicado en exclusiva al ámbito aeroespacial y de defensa. Se ha tratado de un evento de gran relevancia para todos los actores del sector aeronáutico en Andalucía, España y Europa.

La mayor convención de negocios internacional dedicada a la industria aeroespacial de estas dimensiones celebrada en nuestro país, también sirvió de marco de debate y reflexión profesional sobre el futuro del sector aeronáutico

Este fue el objetivo de su primera jornada de conferencias y mesas redondas, en las que participaron el presidente de la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica y Espacio (Tedae), Julián García Vargas; el presidente de Airbus Military, Domingo Ureña; el director general de Indra, Carlos Suárez; el director general de ITP, Ignacio Mataix; el presidente de Aernnova, Iñaki López Gandásegui; el presidente de Aciturri, Ginés Clemente, y un destacado representante de Alestis.

Participaron en el ADM un total de 288 empresas y grupos asociativos o institucionales del sector, entre los que se encontraban 48 grandes contratistas internacionales, incluidos los cuatro mayores fabricantes del mundo. En total, participaron 690 profesionales que celebraron hasta 6.000 reuniones de negocio, además de otros cientos de profesionales que acudieron como visitantes.





Arriba, stand de la Comunidad de Andalucía en el ADM.

El astronauta Pedro Duque conversa con algunos participantes.

Hasta 22 clusters aeronáuticos de 12 países, que en su conjunto representan hasta 2.400 empresas de todo el mundo se dieron cita en Sevilla. De hecho, la propia asociación europea de clusters, la EACP, que agrupa a 39 clusters, escogió el marco de ADM para celebrar su reunión anual, en la que Hélice, el cluster andaluz, actuó como anfitrión.

Capacidad andaluza.- El consejero de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, Antonio Ávila, destacó en el acto inaugura del ADM la capacidad empresarial, innovadora y tecnológica del cluster aeroespacial andaluz para afrontar los retos que demanda este mercado a nivel internacional. Señaló la capacidad demostrada del cluster andaluz, con más de 120 empresas que emplean a 10.200 personas y facturan cerca de 2.000 millones anuales, la mitad provenientes de exportaciones a más de un centenar de países. Recordó que Andalucía, con casi cien años de experiencia en este sector, se ha consolidado en las última década como la segunda región española en facturación y empleo, además de posicionarse como tercer polo aeronáutico en Europa, junto a Toulouse y Hamburgo. Una industria que en diez años ha incre-

mentado un 50% su productividad, ha multiplicado por cuatro su facturación, por tres el empleo y por cinco sus exportaciones. Es, además, el sector que más invierte en I+D+i en Andalucía.

Todo ello ha hecho posible que Andalucía cuente con plantas de la principal tractora europea (EADS-Airbus), de empresas contratistas de primer y segundo nivel, con un potente tejido auxiliar y con una importante participación en proyectos de envergadura como el ensamblaje final del A400M.

Desde 2005, la Junta ha incentivos por 195 millones de euros para una inversión privada de más de 800 millones y la creación y mantenimiento de 4.300 empleos. El consejero explicó que todos estos proyectos e iniciativas han sido abordados con el apoyo de la Junta de Andalucía, que considera la industria aeroespacial una industria estratégica que genera empleo y riqueza en la comunidad. Junto a todo ello, el ADM ha hecho más visible la oferta industrial del polo aeronáutico andaluz y español y sirve de plataforma para la atracción de inversiones a Andalucía.

El reto espacial.- La conferencia inaugural de las jornadas corrió a cargo del primer astronauta de nacimiento y nacionalidad española, Pedro Duque, que abordó ‘Los retos del espacio’, una actividad que definió como una de las más interesantes de la humanidad.

Duque explió que la hostilidad asociada al ambiente espacial y el reto tecnológico que supone, hacen que la humanidad produzca inventos que después mejoran la vida. Así, señaló que, desde el punto de vista científico, el estudio del espacio nos enseña las leyes más fundamentales de la naturaleza y ayudará a resolver el enigma del origen de la vida.

Para el astronauta español, una vez resueltos los retos tecnológicos, el uso del medio espacial permite dar soluciones novedosas a problemas de la tierra. De este modo, ha indicado, una vez hecha la primera exploración, es el momento de reflexionar sobre la posibilidad de aprovechar el espacio para viajar a él o a través de él, iniciando una nueva industria.

El futuro aeroespacial andaluz pasa por las fusiones

El futuro del sector aeroespacial andaluz pasa por la cooperación empresarial. Las fusiones de empresas para poner en marcha proyectos que doten de músculo al sector y posibiliten la participación en los grandes proyectos internacionales es uno de los retos básicos del sector para afianzar la competitividad del clúster aeronáutico.

En este sentido, las empresas Ayesa y Sevilla Control, con la puesta en macha de Ayesa Air Control, así como Aertec y Elimco, que han impulsado la creación de Glenser Aeroespace, han entendido la necesidad de cooperar para generar sinergias, poder afrontar los retos de la globalización, crecer y ser más competitivas.

El director general de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía (IDEA), Antonio Valverde, ha apoyado la fusión y cooperación entre empresas andaluzas para ganar competitividad en el sector aeronáutico de Andalucía, durante un acto en el que se han presentado Glenser Aerospace y Ayesa Air Control, surgidas de la unión de firmas andaluzas.

Ayesa Air Control es fruto de la respuesta de Ayesa y Grupo Sevilla Control al nuevo escenario económico y a las reiteradas peticiones de concentración de empresas en general y de ingenierías en particular que tanto desde la Administración pública como desde las grandes tractoras se venía haciendo desde 2011, al objeto de disponer de un conjunto de empresas más sólidas, y con mayor entidad tanto técnica como financiera para poder abordar los retos que los nuevos proyectos van a requerir.

Ayesa es una empresa dedicada a la práctica totalidad de actividades de ingeniería (civil, industrial, energía, etc.) y con una fuerte presencia en el campo de las tecnologías de la información y de la comunicación. Por su parte, el Grupo Sevilla Control tiene una sólida tradición aeronáutica estando presente en la práctica totalidad de los procesos (ingeniería, fabricación, montaje, instalaciones eléctricas, procesos especiales, etc.).

Ayesa Air Control es una empresa participada al 50% por Ayesa y por el Grupo Sevilla Control, y dedicada a la ingeniería aeronáutica. Actualmente tiene una plantilla de 52 personas de las cuales más del 90% son ingenieros, y desarrolla la mayor parte de su actividad en el área de la ingeniería de fabricación, aunque también tiene actividad dentro del campo del diseño (colaboración con Alestis en el desarrollo de la Belly Fairing del A350), en actividades de defensa (línea de vuelo del Eurofighter), y en aplicación de modificaciones para aviones en servicio a través de la certificación DOA.

Por su parte, Glenser Aerospace nace en 2012 fruto de la fusión de las capacidades de ingeniería aeronáutica y experiencia de más de diez años en el sector aeroespacial de las empresas Aertec y Elimco. Esta nueva empresa presta servicios de ingeniería a todo el ciclo de vida del avión, participando en el diseño, la ingeniería de fabricación, pruebas y mantenimiento.

En estos momentos, Glenser gestiona actualmente un equipo de más de 80 ingenieros con experiencia y es capaz de incrementar su capacidad de forma inmediata hasta 250 ingenieros, y a pocos meses de su puesta en marcha, la empresa ha adquirido un papel relevante en las diferentes tecnologías de ingeniería de fabricación para los productos estrella de AIRBUS Military, el nuevo avión de transporte militar A400M y los Tanqueros. Asimismo, Glenser es responsable de la estandarización bajo técnicas LEAN de los procesos de fabricación de todos los programas de Airbus Military en sus plantas de producción.

Glenser tiene su sede en Aerópolis, Sevilla, y su internacionalización se apoya en la presencia de sus socios en países con destacada industria aeronáutica como Francia, Alemania, Brasil y México.

Propuesta de Airbus

Aciturri, Aernnova y Alestis estudian volar juntas

DIRECTIVOS de los tres proveedores aeronáuticos españoles de primer nivel (Tier 1), Aciturri, Aernnova y Alestis, se mostraron dispuestos a secundar la propuesta de integración, lanzada por Airbus en la primera jornada del Aerospace & Defense Meetings (ADM) Sevilla 2012.

Así lo manifestaron el consejero delegado de Aciturri, Ginés Clemente; el presidente de Aernnova, Iñaki López Gandásegui; y el recién nombrado director general de Alestis, Jesús García Argüelles, ante el presidente de Airbus Military, Domingo Ureña. Éste había señalado poco antes la necesidad de ayudar a Alestis, cuyo mayor cliente es precisamente EADS, consorcio que cuenta, además, con una participación del 1,85% en la compañía andaluza que atraviesa dificultades financieras que le han llevado a presentar concurso de acreedores, tal y como recogía el diario norteamericano "The Wall Street Journal".

Tras la sesión inaugural del ADM Sevilla 2012, tuvo lugar la primera mesa de conferencias, que abordó el futuro de esta industria aeronáutica y en la que, además de Ureña, Clemente, López Gandásegui y García Argüelles, participaron el presidente de la Asociación Española de Tecnologías de Defensa, Aeronáutica y Espacio (Tedae), Julián García; el director de Desarrollo de Negocio de Defensa de Indra, Emiliano Mata Verdeo; el CEO de ITP Ignacio Mataix. y el director general de Iberia Mantenimiento, José Luis Ruiz de Castañeda.



El consejero de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, Antonio Ávila, visita uno de los stands.

"O aceptamos que hay que ir hacia la consolidación de los Tier 1 o perderemos el tren de los costes y la competitividad en favor de otros países", dijo en un momento de su intervención Ureña. Y añadió: "en España empezamos a no ser competitivos, aún nos queda mucho para tener actores de peso en el escenario mundial".

El primero en recoger el guante fue Clemente. El consejero delegado de la empresa castellana mostró su apoyo al grupo andaluz Alestis y su disposición a participar en cualquier proceso de integración "siempre que tenga sentido industrial y económico". Y agregó: "de este tema no hemos hablado, pero debería fluir de una manera natural y nacer desde las propias empresas".

A esta iniciativa se sumó también López Gandásegui, quien dejó la puerta abierta a estudiar la operación en el futuro, pero "cuando toque", dijo. También apuntó que, en su opinión, una posible fusión debería abordarse desde "la prudencia y sin precipitaciones". García Argüelles, por su parte, se identificó con el sentir del presidente de Airbus Military -no en vano procede de esta empresa, concretamente de la factoría sevillana de Tablada- e indicó que "la concentración industrial puede ser uno de los caminos para ganar peso en este negocio". El nuevo director general de Alestis reclamó a las Administraciones que fomenten estos procesos de integración y pidió una legislación que los haga más ágiles.

Cumbre de clusters aeroespaciales europeos en ADM

Un total de 15 clusters aeroespaciales de ocho países se han reunido en el marco de "ADM Sevilla 2012" para analizar los proyectos y actuaciones de la European Aerospace Cluster Partnership (EACP), asociación que aglutina a los clusters más importantes de la industria aeroespacial en Europa

Directores, responsables y representantes de los principales clusters de la industria aeroespacial en Europa analizaron el sector aeronáutico internacional y pusieron en valor los proyectos y actuaciones que actualmente tiene en marcha la European Aerospace Cluster Partnership (EACP).

También establecieron nuevas vías de colaboración que contribuyan a seguir fomentando el desarrollo de esta industria estratégica en Europa y a fortalecer su posición de liderazgo en el mercado aeroespacial mundial.

El cluster aeroespacial andaluz Hélice ha ejercido de anfitrión de este encuentro de trabajo, que se celebra con carácter anual, y en el que los clusters participantes han destacado el papel que ejerce el modelo "cluster" como elemento fundamental para el desarrollo y crecimiento del sector aeroespacial en Europa, y como eje vertebrador y dinamizador de la actividad aeronáutica en diferentes regiones y países europeos.

El concepto "cluster" concentra a todas las entidades y agentes (empresas Universidades, centros tecnológicos, Administración, organizaciones empresariales y sindicatos) que intervienen y contribuyen en la cadena productiva de un sector.

La EACP tiene como objetivo fortalecer el liderazgo de la industria aeroespacial europea en el mercado mundial a través de una red de excelencia entre clusters

La reunión ha contado con la asistencia de un total de 13 clusters miembros de la EACP, la asociación europea que aglutina a los clusters más importantes y significativos de la industria aeroespacial de Europa, que cuenta actualmente con 39 socios de 13 países diferentes, entre ellos el cluster Hélice. Los clusters asistentes han sido Hélice, Aera, Hegan y Madrid Cluster Aeroespacial, por parte de España, Aviation Cluster Hamburg, ASIS y BavAIRia por parte de Alemania; Aerospace Valley y Pégase por parte de Francia; Flag (Bélgica) ACA (Turquía), Aerospace Lombardia (Italia) y Pemas (Portugal). Asimismo, en la reunión han participado los representantes del cluster Ulyanovsk Avia, de Rusia, y el cluster Ossa Defence and Aerospace Cluster, de Turquía, quienes han solicitado su adhesión a la EACP.

Durante la reunión también se han tratado aspectos como las estrategias de cooperación y networking entre los clusters europeos, el intercambio de buenas prácticas, el desarrollo de nuevos proyectos de I+D en el marco del VII Programa Marco europeo y el horizonte 2020, la transferencia de innovación, la competitividad y eficiencia en el sector y la cooperación internacional entre las universidades.

El encuentro se ha celebrado en el marco de la convención "ADM Sevilla 2012", que se celebra en Sevilla del 14 al 17 de mayo y que constituye la primera convención internacional del sector aeroespacial que tiene lugar en España. El cluster aeroespacial Hélice es igualmente el cluster anfitrión de este evento, en el que participan un total de 22 entidades de promoción o clusters aeronáuticos de doce países.

La European Aerospace Cluster Partnership, fundada en 2009, es una entidad compuesta de 39 clusters aeroespaciales europeos que tiene como objetivo fortalecer la posición de liderazgo de la industria aeroespacial europea en el mercado mundial a través de una red de excelencia entre clusters, que contribuya igualmente a potenciar la competitividad en el mercado global.

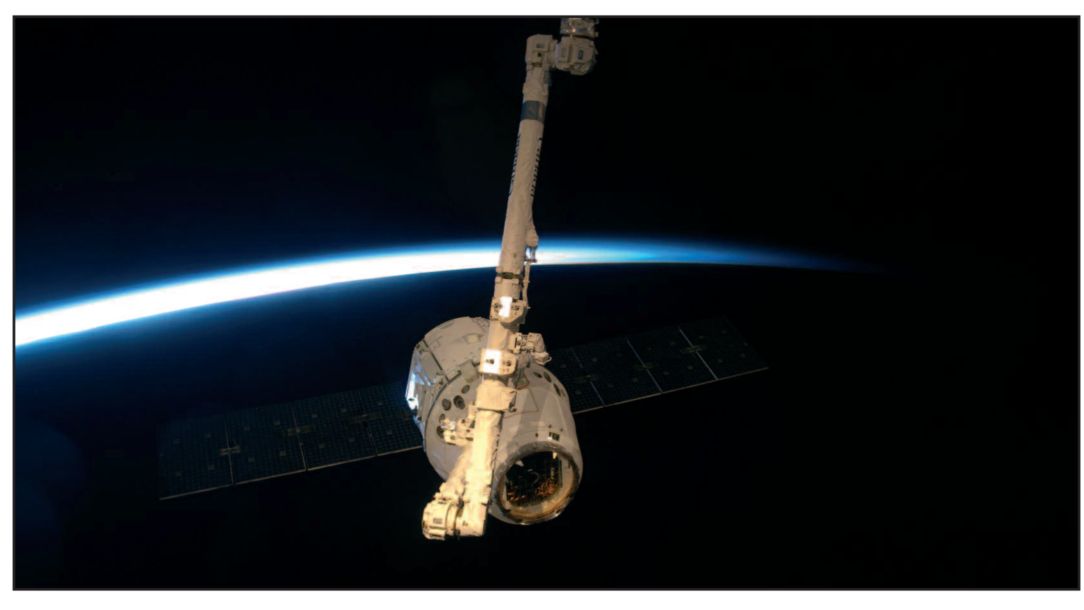
Su fin es actuar como catalizador y facilitador del diálogo trasnacional, el intercambio de información y conocimiento y la cooperación entre todos sus clusters asociados, que permitan a éstos apoyar a sus respectivas empresas, centros de investigación e instituciones públicas para trabajar juntos en proyectos comunes que impulsen el desarrollo y la innovación del sector, creando un contexto favorable y de éxito para todos los clusters europeos. Asimismo, EACP representa los intereses de los clusters aeroespaciales europeos en el marco político e industrial del sector en Europa.

Primer vuelo de ida y vuelta a la ISS de una nave espacial privada

POR primera vez una nave espacial de construcción enteramente privada ha realizado un viaje de ida y vuelta hasta la Estación Espacial Internacional (ISS). La cápsula Dragon de la empresa norteamericana SpaceX logró acoplarse a la Estación Espacial y regresar a la Tierra en un hecho sin precedentes para la tecnología de la industria aereoespacil privada, lo que sin duda puede revolucionar el transporte al espacio.

La compañía SpaceX, con sede en California y propiedad del multimillonario Elon Musk, llegó así al punto cúspide de su misión, devolviendo a Estados Unidos la posibilidad de viajar al laboratorio orbital. "Había muchas cosas que podrían haber salido mal, y salieron bien", dijo Musk tras completarse la maniobra de amarre. "Es un día fantástico y creo que un gran día para el país y para el mundo. Esto realmente va a ser reconocido como un significativo paso histórico en los viajes espaciales y esperamos que sea el primero de muchos más", agregó.

La nave reutilizable, no tripulada en esta oportunidad, transportó 521 kilos de suministros para la ISS y regresó a la Tierra con otros 660 kilos de materiales científicos. "Parece que agarramos a un dragón por la cola", dijo el astronauta estadounidense Don Pettit, que maniobró el brazo robótico de la ISS para capturar la cápsula de SpaceX . El laboratorio orbital y la nave espacial se encontraban en ese momento a unos 400 kilómetros sobre el noroeste de Australia, indicó la Nasa. El éxito de la maniobra provocó aplausos en los centros de control de Houston y de SpaceX, en Hawthorne.



La cápsula, abandonando la Estación Espacial.

Fuente: NASA

La cápsula fue amarrada al módulo Harmony por el astronauta de la Agencia Espacial Europea ESA Adre Kuipers y el atraque se completó cuando el astronauta de la Nasa Joe Acaba selló el acoplamiento de Dragon.

El astronauta norteamericano Don Pettit abrió la escotilla de la nave Dragon y se inició la operación de trasvase a la ISS de la carga transportada por la primera nave espacial comercial, cargándola a su vez con los experimentos realizados a bordo de la Estación para su envío a la Tierra.

Como es habitual con ocasión de la apertura de la escotilla de cualquier nave recién llegado a a la ISS, Pettit, junto al comandante de la Estación, Oleg Kononenko, hicieron uso de las mascarillas y gafas de protección que luego fueron abandonadas una vez que la atmósfera de la Estación se mezcló con el aire existente en la nave Dragon.

La misión significa un cambio importante en la forma que Estados Unidos busca llevar a cabo sus operaciones en el espacio, en la que entes privados pasan a asumir el lugar dejado por la flota de transbordadores que la Nasa abandonó el año pasado.

Regreso a la Tierra.- Según estaba previsto, el regreso de Dragon constó de dos etapas: en la primera, la cápsula se desacopló de la ISS con ayuda del brazo robótico de la estación y en la segunda se inició el descenso hacia la Tierra, según anunció Holly Ridings, directora de vuelo de la ISS,

durante una conferencia de prensa en el Centro Espacial Johnson de la Nasa.

La nave Dragon, se separó de la ISS en la madrugada del pasado día 31 y emprendió su regreso a la Tierra, informó un portavoz del Centro ruso del control de vuelos espaciales. “Dragon fue liberada del módulo ruso Harmony del laboratorio espacial”, dijo un portavoz de la Nasa.

La cápsula permaneció amarrada a la ISS un total de cinco días, 16 horas y cinco minutos. La nave espacial de seis toneladas había sido lanzada el 22 de mayo con 521 kilos de carga para la ISS -incluyendo alimentos, computadoras, materiales y experimentos científicos-, y regresó a la Tierra con una carga de 660 kilos.

La nave de carga encendió luego sus motores en tres tiempos para potenciarse hacia la atmósfera de la Tierra, donde amerizó en el Océano Pacífico, frente a las costas de California.

“Una misión conjunta extremadamente exitosa entre a la estación espacial y Dragon está ahora llegando a su fin”, dijo el portavoz de la NASA cuando la cápsula se separó de la ISS. “Todo luce bien”.

Dos aviones especiales vigilaron el descenso de Dragon en la atmósfera y tres buques de rescate ayudaron a recuperarlo. La nave espacial ha sido transportada al puerto de Los Ángeles y luego a la planta de desarrollo de cohetes espaciales de SpaceX. La cápsula no será reutilizada, sino que se expondrá como la primera nave espacial comercial de la historia en amarrar en la ISS. El material que transporta Dragon será enviado a la Nasa, tal como requiere la agencia espacial estadounidense: en las primeras 48 horas se remitieron las experiencias científicas consideradas más valiosas y en los próximos 14 días se entregará el resto de la carga.

La misión significa un cambio importante en la forma en que Estados Unidos busca llevar a cabo sus operaciones en el espacio, en la que entes privados pasan a asumir el lugar dejado por la flota de transbordadores que la Nasa abandonó el año pasado.

Hasta ahora sólo Rusia, Japón y Europa tenían la posibilidad de transportar carga a la ISS. Estados Unidos perdió esa capacidad cuando retiró su flota de transbordadores espaciales el año pasado.

El éxito de la misión abre el camino a un contrato de 1.600 millones de dólares de SpaceX con la Nasa para abastecer a la estación espacial y regresar materiales a la Tierra en los próximos años.

Orbital Sciences Corp., otra empresa norteamericana que firmó un contrato de 1.900 millones de dólares con la Nasa para llevar carga a la ISS, tiene previsto lanzar su primer vuelo de prueba en agosto y realizar una misión experimental a la ISS en diciembre, dijo Mike Suffredini, responsable de la estación orbital.

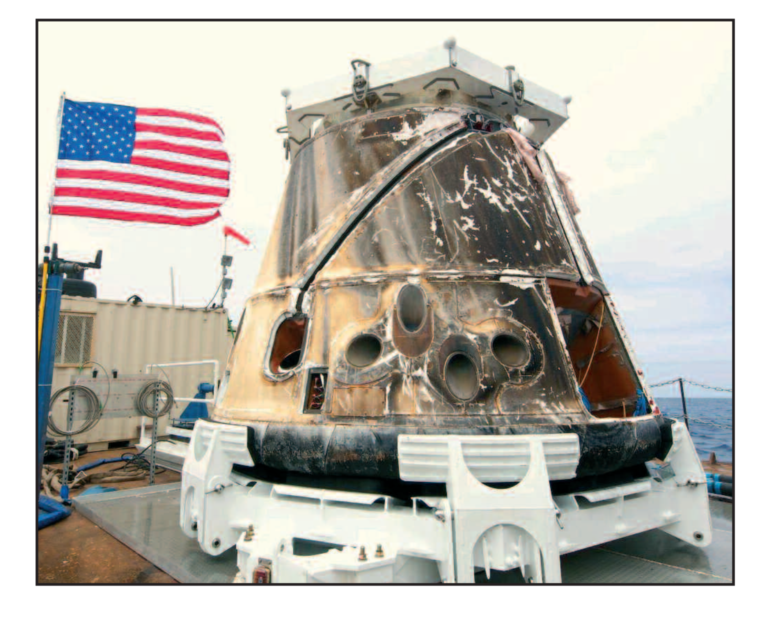
Tanto SpaceX como la Nasa han celebrado su flamante asociación, aunque insistieron en que cualquier paso en falso que ocurriera estaría en el marco de lo esperado en misiones de prueba de este tipo. La firma propiedad de Musk y un puñado de otras compañías privadas han recibido un capital inicial de la Nasa para desarrollar naves con capacidad de transportar carga y humanos a la ISS.

La agencia espacial norteamericana confía en el éxito de SpaceX ya que cuenta con el sector privado para que éste tome el relevo de las naves y transbordadores y comience desde 2012 a transportar carga y astronautas a la ISS a menor costo.



La nave Dragon en su vuelo hacia la ISS.

Fuente: NASA



La cápsula de SpaceX, a su regreso a la Tierra.

Fuente: NASA

El espacio al servicio de la sociedad

Servicios Gubernamentales por Satélite



Hisdesat Servicios Estratégicos. Pº de la Castellana, 149, Pl. 4ª - 28046 Madrid - 91 449 01 49 - www.hisdesat.es